

BULLETIN DE LIAISON DU QUARTIER

Brabois- Village
Territoire Ouest



Le Conseil de quartier de Brabois - Village a été créé le 28 Avril 2009. Au cours de cette réunion, des habitants se sont portés volontaires pour faire partie du Comité de Pilotage et c'est ensemble que nous avons travaillé afin d'améliorer votre cadre de vie.

La première réunion du Comité de Pilotage a eu lieu le 7 juillet 2009 et la deuxième s'est tenue le 22 septembre 2009. Parmi les nombreux points à améliorer, les participants ont souhaité mettre la priorité sur la rénovation de la rue du Beaujolais, l'amélioration de la circulation dans le quartier et en particulier des rues Gambetta et de Bois le Duc, la création d'une aire de jeux pour les plus petits et la nécessité de revoir le PLU (Plan Local d'Urbanisme) de Brabois. Cinq ateliers ont été créés :

- l'atelier « Aires de jeux au Plateau » réuni le 3 novembre 2009.
- l'atelier « Zone 30 sur le Plateau » réuni sur le terrain le 4 novembre 2009.
- l'atelier « Zone 30 au Village » réuni sur le terrain le 5 novembre 2009.
- l'atelier « PLU » réuni le 25 novembre 2009.
- l'atelier « Rénovation de la rue du Beaujolais » réuni le 28 mai 2009

La nécessité de revoir le plan de déplacement sur tout le quartier a conduit à s'interroger sur l'amélioration de la desserte des transports en commun et notamment sur la création d'un service de transport à la demande. Un atelier, chargé d'étudier les possibilités de création de cette ligne, a été créé au cours d'une réunion du Conseil de quartier (dite réunion plénière), qui a eu lieu le 17 décembre 2009. Depuis, plusieurs réunions avec la Connex ont été organisées et un questionnaire d'enquête sur les déplacements distribué.

En outre tous les 15 jours, les élus et les techniciens concernés se coordonnent pour faire le point sur l'avancement des divers projets. Ces réunions de Coordinations des Actions de la Ville ne sont pas publiques.

Nous nous étions engagés à vous tenir informés de l'ensemble des actions entreprises. C'est pourquoi, vous recevez aujourd'hui ce bulletin de liaison.

Stéphane HABLLOT

S. HABLLOT

Le Maire
Conseiller Général de
Meurthe et Moselle



Manu DONATI

Manu Donati

Adjoint au Maire
Délégué à la Démocratie Participative
et Référent du territoire Ouest

Plan Local d'Urbanisme et Plan de Déplacements Urbains	25 novembre 2009 : atelier « Plan Local d'Urbanisme »
	L'urbanisation du plateau, due notamment à l'augmentation prochaine des activités du CHU et au renforcement du pôle universitaire, entraînera une circulation plus dense et ne peut donc se faire sans solutions alternatives de déplacement. Il faut essayer de mettre en place un réseau de transports en commun efficace pour limiter le nombre de voitures sur le plateau et au Village. De plus, l'urbanisation ne doit pas se faire au détriment des espaces boisés, qu'il faut alors préserver. Aussi, dans le cadre de la modification du PLU, ces bois doivent être intégrés dans le périmètre à protéger.
Bruit espace Jacques Prévert	7 septembre 2009 : réunion de Coordination des Actions de la Ville (1)
	Problèmes de bruit à l'espace Jacques Prévert dus aux animations faites par le centre aéré ainsi qu'aux locations des salles pour des fêtes privées. Proposition a été faite, de tenir ces animations de l'autre côté du bâtiment, plus éloigné des habitations.

Vous souhaitez rejoindre le Comité de Pilotage du quartier Brabois-Village et vous inscrire dans un atelier ?

Pour cela, merci de compléter ce coupon-réponse et de nous le retourner (ou de le photocopier) à cette adresse :

Hôtel de ville – service démocratie participative – 7 rue de Parme – BP 110 – 54503 Vandœuvre-lès-Nancy

Pour tout renseignement complémentaire : Service démocratie participative : 03 83 51 80 95 ou 03 83 51 89 37
sophie.hubert@vandoeuvre.fr ou anais.alix@vandoeuvre.fr



Quartier Brabois - Village

Je soussigné(e) (NOM – Prénom).....

Souhaite m'inscrire :
(Entourez votre réponse)

Au comité de pilotage du Quartier	Oui	-	Non
A l'atelier Aires de Jeux	Oui	-	Non
A l'atelier Zone 30 sur le plateau	Oui	-	Non
A l'atelier Zone 30 dans le village	Oui	-	Non
A l'atelier Plan Local d'Urbanisme	Oui	-	Non
A l'atelier Transport à la demande	Oui	-	Non

Adresse.....

Téléphone.....Mail.....

Vos suggestions

.....

.....

.....

.....

08 AVR. 2010

BILAN DE LA COORDINATION DES ACTIONS

**QUARTIER
BRABOIS-VILLAGE**

Circulation – Voirie	
Brabois	
Rénovation de la rue du Beaujolais	<p>11 mai 2009 : réunion de Coordination des Actions de la Ville (1) Suite à la demande des habitants, la rénovation de la rue du Beaujolais a été acceptée et intégrée à la programmation des travaux 2009.</p> <p>28 mai 2009 : réunion de l'atelier « Rue du Beaujolais » Un atelier a été créé pour travailler sur les attentes des riverains concernant la réhabilitation de cette rue. Les membres de l'atelier présents ont souhaité, à la majorité, la mise en place de deux plateaux surélevés et sa mise en zone 30 pour apaiser la circulation dans la rue du Beaujolais. Cela a été réalisé et les travaux terminés en septembre 2009 pour un coût de 300 000€.</p>
Zone 30 sur le plateau	<p>7 juillet 2009 : réunion du Comité de Pilotage les habitants de la rue de Bois le Duc demandent le ralentissement de la vitesse dans cette rue.</p> <p>22 septembre 2009 : réunion du Comité de Pilotage Les membres du comité de pilotage sont unanimement d'accord pour que la zone 30 de la rue du Beaujolais soit élargie aux rues se trouvant de part et d'autre de celle-ci.</p> <p>4 novembre 2009 : atelier « Zone 30 sur le plateau de Brabois », visite sur le terrain Visite sur le terrain pour étudier les différentes solutions qui pourraient résoudre le problème de la vitesse. Propositions : - Repeindre la bande blanche à l'intersection des rues de Bois le Duc et de Ludres ainsi que celle située au carrefour des rues de Bois le Duc et Pasteur ; - Réaliser un essai d'alternat avec coussins berlinois devant le n°9 rue de Bois le Duc et créer un sas avec potelets de circulation alternée dans cette même rue ; - Créer une zone 30 à l'entrée de la rue Franche Comté et une autre allant de l'intersection route de Ludres-rue de Bois le Duc à la sortie du quartier Bois le Duc. Les bandes blanches ont été repeintes. Les autres propositions seront soumises à l'avis de l'ensemble des habitants du quartier lors du prochain Conseil de Quartier, qui se tiendra en présence de techniciens de la Communauté Urbaine du Grand Nancy (CUGN).</p>
Parkings rue d'Aquitaine	<p>28 avril 2009 : réunion plénière du Conseil de quartier Les parents ne peuvent pas déposer leurs enfants à l'école maternelle et primaire, à cause de la présence de voitures «ventouses». Un panneau «stationnement limité à 15 minutes» a été installé, mais il reste sans effet.</p> <p>11 mai 2009 : réunion de Coordination des Actions de la Ville (1) Il a été décidé que des cartons rouges « respect citoyen des stationnements » seront posés sur les voitures en infraction pendant un mois et, à partir du 15 juin 2009, la police municipale veillera à sanctionner ces stationnements interdits.</p>
Parkings Centre commercial Brabois	<p>2 février 2009 : réunion de Coordination des Actions de la Ville (1) Le parking du centre commercial de Brabois est devenu une zone bleue de stationnement avec disque (arrêt limité à 1h30). Cependant, les automobilistes ne respectent pas cette restriction. Une opération «cartons rouges» est planifiée avec l'accord des commerçants.</p>
Village	
Zone 30 dans le Village	<p>28 avril 2009 : réunion plénière du Conseil de quartier Les habitants souhaiteraient apaiser la circulation dans le village.</p> <p>5 novembre 2009 : atelier « Zone 30 dans le Village » Visite sur le terrain pour étudier les différentes solutions qui pourraient résoudre le problème de la vitesse.</p>

	<p>Propositions : - Mettre toutes les rues du village en zone 30 ; - Signaler les entrées et sorties de la zone 30 ; - créer un sas de circulation alternée vers le bas de la rue Gambetta ; - Revoir la synchronisation des feux au bas de la rue Gambetta.</p> <p>Ces propositions devront être soumises à l'avis de l'ensemble des habitants du quartier lors du prochain Conseil de Quartier auquel participeront des techniciens de la CUGN.</p>
Transports en commun	
Transport à la demande sur les quartiers Brabois et Village	<p>7 juillet 2009 : réunion du Comité de Pilotage L'urbanisation croissante du plateau entraîne des problèmes quotidiens de circulation. L'amélioration de la situation passe en particulier par le développement des transports en commun vers les villes périphériques et le centre ville de Vandœuvre. La ligne actuelle « P'tit Stan », desservant le plateau et le village, n'est pas adaptée car elle réalise 75% de ses trajets à vide.</p> <p>17 décembre 2009 : 2^{ème} réunion plénière du Conseil de quartier Thème : le bus à la demande Pour améliorer la fréquentation de la ligne aux heures creuses (entre 9 h et 16 h en semaine), la municipalité, en collaboration avec la CUGN et la CONNEX, propose de créer un bus à la demande. L'objectif de celui-ci est principalement de déposer les usagers vers une ligne à forte fréquence (ex : tram) ou devant les lieux publics au cœur de Vandœuvre. Aux heures de pointe, le P'tit Stan sera conservé. Un atelier spécialement conçu pour étudier la création de ce service a été créé.</p> <p>28 Janvier 2010 : Réunion de l'atelier « Transport à la demande » Cette réunion s'est tenue avec les habitants volontaires, les élus et la CONNEX. Les deux objectifs de cette réunion ont été : - d'étudier les modifications à apporter au trajet de la ligne régulière (qui circulera aux heures de pointe). Les habitants du village suggèrent de faire passer le Mobi'Stan par la rue de Villers, ainsi que faire un arrêt dans le Reclus pour desservir le lycée Jacques Callot et la ligne de Tram. Un arrêt aux Nations est aussi demandé. - d'étudier, pour la ligne du Bus à la demande (circulant aux heures creuses), les points d'arrêts supplémentaires qui seront créés dans une zone préalable et qui permettront de desservir un maximum de rues (ces points d'arrêts ne seront pas desservis avec la ligne régulière). Au cours d'une visite sur le terrain avec les professionnels de la CONNEX, la faisabilité de la création de ces arrêts ainsi que la praticabilité des rues pour le bus ont été étudiées.</p>
Urbanisme - Environnement - Tranquillité	
Jeux pour enfants	<p>28 avril 2009 : réunion plénière du Conseil de quartier Il faudrait davantage de jeux pour les plus petits, ainsi qu'un city stade, une salle de sport, une salle publique.</p> <p>22 septembre 2009 : réunion du Comité de pilotage Décision de créer un atelier relatif aux aires de jeux. Une table de ping-pong a été achetée fin 2009 et sera installée au début de l'année 2010 à la Sapinière.</p> <p>3 novembre 2009 : réunion de l'Atelier « aires de jeux » Un questionnaire a été préparé et distribué aux assistantes maternelles et parents du quartier pour connaître leurs attentes en matière de jeux pour enfants : choix du type de jeux, implantation dans le quartier, aménagements.... A la demande des membres de l'atelier, l'aire de jeux de la rue du Limousin a été nettoyée par le service des espaces verts.</p>

1) Les réunions de coordination des actions de la ville ont été mises en place en janvier 2009 pour relayer au mieux les demandes des habitants (questions posées en conseil de quartier, comité de pilotage, atelier ou adressées directement au cabinet du Maire). Y participent : les élus, les responsables de services municipaux ainsi que le référent de territoire de la CUGN.