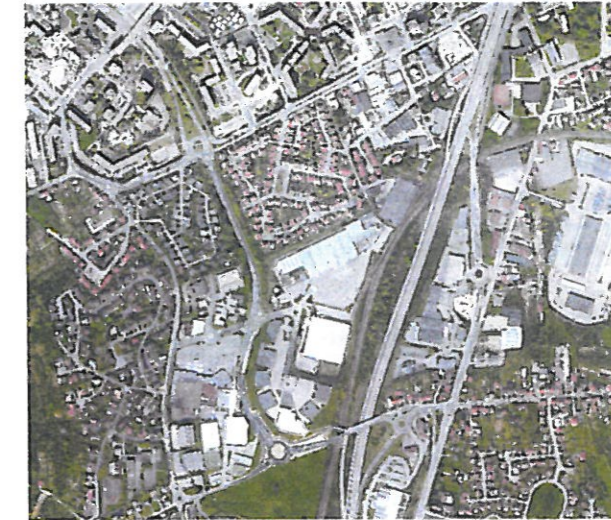


**BULLETIN DE LIAISON DU QUARTIER**

**Haut de Penoy, Haut de Crévic, Parc Fleuri, Cheminots Lorrains, Bizet  
Territoire Ouest**



<b>Balayage</b>	<p><b>30 octobre 2009 : Réunion publique de concertation</b></p> <p>Les riverains signalent un manque de balayage dans les rues du quartier.</p> <p>Un calendrier prévisionnel de nettoyage a été élaboré par la CUGN. Le passage de la balayeuse a lieu 3 fois par mois dans ces rues, le mercredi.</p>
<b>Haut de Penoy</b>	
<b>Insécurité et incivilités</b>	<p><b>11 décembre 2008 : Conseil de quartier</b></p> <p>Les vitres de l'abri bus sont fréquemment brisées rue de Crévic. De plus, un habitant signale que le square du Haut de Penoy est insuffisamment éclairé et qu'il y a des trafics à cet endroit. La police municipale a été réorganisée. 13 policiers sont répartis en 3 brigades et passent dans tous les secteurs de la ville de 7h30 à 21h00 l'hiver et jusqu'à 22h00 l'été (juillet et août). Accueil du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 16h au 7, rue des Acacias (quartier Brichambeau). Tel. 03.83.53.12.67</p>
<b>Cheminots Lorrains</b>	
<b>Nuisances sonores</b>	<p><b>11 décembre 2008 : Conseil de quartier</b></p> <p>Les riverains se plaignent du bruit émis par la climatisation du magasin Castorama. Des mesures de bruit ont été faites le 13/08/09 par la DDASS mais les conditions climatiques n'étaient pas propices. La mairie va acquérir un sonomètre pour pouvoir faire des mesures complémentaires.</p>

**Vous souhaitez rejoindre le comité de pilotage du quartier Haut de Penoy - Haut de Crévic - Parc Fleuri - Cheminots Lorrains - Bizet et vous inscrire dans un atelier ?**

Pour cela, merci de compléter ce coupon réponse et de nous le retourner à cette adresse :

Hôtel de ville – service démocratie participative – 7 rue de Parme – BP 110 – 54503 Vandœuvre-lès-Nancy

Pour tout renseignement complémentaire : Service démocratie participative : 03 83 51 80 95 ou 03 83 51 89 37  
[sophie.hubert@vandoeuvre.fr](mailto:sophie.hubert@vandoeuvre.fr) ou [anais.alix@vandoeuvre.fr](mailto:anais.alix@vandoeuvre.fr)



.....

Quartier Haut de Penoy - Haut de Crévic - Parc Fleuri - Cheminots Lorrains - Bizet

Je soussigné(e) (Nom – Prénom).....

Souhaite m'inscrire :    - au Comité de Pilotage                      oui    -    non  
   - à l'atelier Transport en commun                      oui    -    non  
   - à l'atelier Circulation-Voirie                      oui    -    non

Remarque : toute inscription à un atelier entraîne l'inscription au comité de pilotage

Adresse.....

Téléphone.....Mail.....

Vos suggestions

.....

.....

.....

.....

Le Conseil de quartier du Haut de Penoy / Haut de Crévic / Parc Fleuri / Cheminots Lorrains / Bizet a été créé le 11 décembre 2008. Au cours de cette réunion, des habitants se sont portés volontaires pour faire partie du comité de pilotage et c'est ensemble que nous avons travaillé pour améliorer votre cadre de vie.

La première réunion du Comité de Pilotage a eu lieu le 2 mars 2009. Parmi les nombreux points à améliorer, les participants ont souhaité mettre la priorité sur la desserte des transports en commun et l'apaisement de la circulation rue de Crévic. A l'issue de cette réunion, deux ateliers ont été créés :

- l'atelier « transports en commun » réuni en mairie le 2 avril 2009
- l'atelier « circulation- vitesse » réuni sur le terrain le 7 avril 2009

Plus récemment, quelques riverains du Haut de Crévic nous ont adressé un courrier collectif pour demander l'enfouissement des lignes électriques et téléphoniques. Nous les avons reçus, ainsi que les membres du comité de pilotage, au cours d'une réunion qui s'est tenue le 30 octobre 2009.

En outre, tous les 15 jours, les élus et les techniciens concernés se coordonnent pour faire le point sur l'avancement des divers projets. Ces réunions de Coordinations des Actions de la Ville ne sont pas publiques.

Nous nous étions engagés à vous tenir informés de l'ensemble des actions entreprises, c'est pourquoi vous recevez aujourd'hui ce bulletin de liaison.

Nous vous adressons également tous nos Vœux pour cette nouvelle année.

Stéphane HABLOT



Maire  
Conseiller Général de  
Meurthe et Moselle



Manu DONATI



Adjoint au Maire  
Délégué à la Démocratie Participative  
et Référent du territoire Ouest

**BILAN DE LA COORDINATION DES ACTIONS**

**QUARTIER**

**HAUT DE PENOY / HAUT DE CREVIC / PARC FLEURI / CHEMINOTS LORRAINS / BIZET**

<b>Transports en commun</b>	
<b>Arrêt Cheminots ligne 123</b>	<p>Pour limiter la circulation des bus dans le quartier, diminuer la pollution, le bruit et faire face à la baisse de fréquentation en journée, la Communauté Urbaine du Grand Nancy (CUGN) s'interroge sur l'intérêt de conserver l'arrêt situé au centre du lotissement « Cheminots » et d'en créer un à l'entrée de celui-ci, sur la rue Jeanne d'Arc.</p> <p><b>19 janvier 2009 : réunion de Coordination des actions de la ville (1) (2) :</b> Décision d'envoyer un questionnaire aux habitants et de consulter le Conseil de quartier.</p> <p><b>2 février 2009 : réunion de Coordination des actions de la ville (1) (2) :</b> Le questionnaire est distribué aux habitants du lotissement. Le but est de connaître le souhait : conservation ou suppression de l'arrêt pour le déplacer en dehors du lotissement.</p> <p><b>2 mars 2009 : réunion du Comité de Pilotage :</b> Décision de créer un atelier de travail dédié aux problèmes liés aux transports en commun.</p> <p><b>02 avril 2009 : Réunion de l'atelier « transports en commun » :</b> 58 % des personnes ayant répondu au questionnaire souhaitent le maintien de l'arrêt à l'emplacement actuel.</p> <p><b>Décision :</b> L'arrêt Cheminots ne sera donc pas déplacé aux heures de pointe. Mais la CUGN a proposé de diminuer de moitié le nombre de bus entrant dans le lotissement. Aux heures creuses, le bus s'arrêtera rue Jeanne d'Arc à un nouvel arrêt « Goethe ».</p> <p><b>4 novembre 2009 : Rencontre Mairie-CUGN-CONNEX (2) :</b> A partir du 4 janvier 2010, les tranches horaires de passage à l'arrêt Cheminots seront 5h-8h30 et 16h30-19h en semaine et toute la journée les samedis, dimanches, et vacances scolaires.</p>
<b>Circulation des bus rue de Crévic</b>	<p><b>30 octobre 2009 : Réunion publique de concertation</b> Les riverains émettent l'idée de modifier le trajet du 114 pour que celui-ci passe par le boulevard de l'Europe et évite ainsi la rue de Crévic. Cela nécessitera une réflexion avec l'ensemble des habitants et la CONNEX. Par contre l'ensemble des habitants souhaite le maintien de la ligne 138.</p> <p><b>4 novembre 2009 : Rencontre Mairie-CUGN-CONNEX (2) :</b> Une déviation de trajectoire pour la ligne 114 allongerait son temps de parcours. La Ville de Vandœuvre, la CONNEX et la CUGN étudient les conditions de déplacement de l'arrêt Crévic.</p>
<b>Bus à la demande</b>	<p>L'étude de faisabilité concernant la mise en place de bus à la demande est en cours. Une première réalisation concernera Brabois-Village, une réunion publique s'est tenue le 17 décembre 2009 à ce sujet. Ce service fonctionnera aux heures creuses, tandis que la ligne régulière sera maintenue aux heures pleines.</p>
<b>Circulation et voirie</b>	
<b>Rue de Crévic</b>	<p><b>7 avril 2009 : Réunion de l'atelier « circulation et voiries »</b> Le sens de circulation de la rue de Crévic a été abordé en Conseil de quartier. L'atelier propose de conserver le double sens de circulation ainsi que le sens interdit au niveau de la déchetterie. Pour apaiser la circulation, différentes suggestions sont faites : création d'une zone 30, régulation par le biais d'un feu rouge au niveau du collège....</p> <p><b>Visibilité au carrefour des rues Fournier et de Crévic :</b> La sortie de véhicules est délicate (manque de visibilité et vitesse importante dans la rue de Crévic). Un aménagement particulier sera envisagé pour réduire la vitesse (par exemple : plateau surélevé...).</p> <p>Ces suggestions seront évaluées au cours de la prochaine réunion du Conseil de Quartier.</p> <p><b>30 octobre 2009 : Réunion publique de concertation</b> La rénovation de la rue de Crévic est une priorité. Ces travaux sont liés à la programmation de</p>

	<p>la pose d'une conduite d'eau reliant le nouveau réservoir à l'usine et qui est une priorité à court terme pour la CUGN.</p> <p>Les habitants ne souhaitent pas la mise en place d'une zone 30 mais veulent que le flux de circulation soit réduit.</p> <p>Les services techniques ont demandé à la CUGN de réduire le temps d'attente au feu situé rue Jeanne d'Arc pour encourager les automobilistes à emprunter le boulevard de l'Europe.</p>
<b>Haut de Crévic</b>	
<b>Réseaux</b>	<p><b>30 octobre 2009 : Réunion publique de concertation</b> Une concertation publique s'est tenue avec les riverains et les membres du comité de pilotage pour l'enfouissement des réseaux rues St-Exupéry et Charles Péguy. Ces travaux ne pourront pas être envisagés avant 2012 du fait de la construction du réservoir d'eau et pour des raisons financières. Cependant la CUGN sera contactée pour essayer de faire avancer ce projet.</p>
<b>Auto-écoles</b>	<p>Trop d'auto-écoles circulent dans ce quartier. Les moniteurs d'auto-écoles seront contactés afin qu'ils y modèrent leur activité.</p>
<b>Rue Charles Péguy</b>	<p><b>2 mars 2009 : Comité de Pilotage</b> Des nids de poule sont signalés. Les plus gros ont été rebouchés par la CUGN le 16 mars 2009.</p>
<b>Haut de Penoy</b>	
<b>Déneigement</b>	<p><b>11 décembre 2008 : Conseil de quartier</b> Le déneigement est plus ou moins bien fait sur le Haut de Penoy, à cause de la pente des rues. Un suivi de ce problème sera fait avec les services de la CUGN en réunion de Coordination des Actions de la Ville.</p>
<b>Cheminots Lorrains</b>	
<b>Circulation</b>	<p><b>7 avril 2009 : Réunion de l'atelier « circulation et voiries »</b> Malgré la limitation de vitesse à 30 km/h, la vitesse reste toujours excessive. Les membres de l'atelier souhaitent que la signalétique soit accentuée, notamment à l'entrée du lotissement. Les élus proposent la création d'une zone 30 aux Cheminots Lorrains, avec marquage au sol.</p> <p><b>Dangerosité du carrefour rue Jeanne d'Arc/rue Goethe :</b> Ce fait est connu, mais malheureusement, aucune solution technique ne semble pouvoir résoudre ce problème.</p>
<b>Rue César Franck</b>	<p><b>5 octobre 2009 : réunion de Coordination des actions de la ville (1) (2) :</b> Un riverain ayant demandé la mise en place d'un sens unique rue César Franck, les services techniques se sont rendus sur place mais n'ont pas constaté de nécessité particulière.</p>
<b>Bizet</b>	
<b>Fibres optiques</b>	<p>La pose de fourreaux à fibres optiques, rue Jean Mermoz et rue de Roberval est terminée depuis fin juillet.</p>
<b>Rue Jean Lamour</b>	<p>Suite à des problèmes d'embourbement de voitures, un traitement en surface a été réalisé par les services techniques et le compactage revu.</p>
<b>Urbanisme – tranquillité – sécurité</b>	
<b>Jardins Municipaux</b>	<p><b>02 mars 2009 : Comité de Pilotage</b> Qui nettoie la poubelle et les dégâts dus aux pique-niques dans les terrains communaux ? Un nettoyage annuel des terrains est réalisé par un chantier d'insertion. Un nettoyage plus régulier est cependant à envisager. Le bac à ordures a, quant à lui, été nettoyé par les services techniques de la Ville. Ces points seront suivis en réunion de Coordination des Actions de la Ville</p>
<b>Haut de Crévic</b>	
<b>Ruelle Robée</b>	<p><b>8 juin 2009 : réunion de Coordination des actions de la ville (1) (2) :</b> A la demande des riverains, le service des espaces verts a fauché à la mi-juin 2009, les herbes hautes le long de la ruelle Robée et la ruelle a été nettoyée fin octobre.</p>

1) Les réunions de coordination des actions de la ville ont été mises en place en janvier 2009 pour relayer au mieux les demandes des habitants (questions posées en conseil de quartier, comité de pilotage, atelier ou adressées directement au cabinet du Maire). Y participent: les élus, les responsables de services municipaux ainsi que le référent de territoire de la CUGN.

2) Cette réunion est interne à la mairie et n'est donc pas ouverte au public.