

DE VOUS A NOUS ...

BULLETIN DE LIAISON DU QUARTIER

Brichambeau - Oslo
Territoire Est



	municipalité est intervenue auprès de l'entreprise en question en compagnie de M. le Préfet et de personnel qualifié. Une enquête technique a été menée pour connaître la dangerosité ou non de ces produits. Ceux-ci ne se sont pas avérés nocifs.
Nuisances sonores	<p>12 mai 2009 : Réunion plénière du Conseil de Quartier</p> <p>Plusieurs habitants signalent la circulation intempestive et bruyante de quads dans le quartier ainsi que la présence de jeunes jouant au foot en soirée.</p> <p>Le service de la police municipale assure les patrouilles. De plus, M. le Maire est intervenu dans la presse pour demander la confiscation de ces engins, en concertation avec M. le Préfet et un travail de prévention, d'accompagnement et d'insertion est réalisé en partenariat avec le service P.J.J. (Protection Judiciaire de la Jeunesse).</p> <p>Concernant la présence de jeunes sur le terrain de foot, il est précisé que le terrain synthétique est utilisé par les associations qui en ont fait la demande au Parc des Sports et que l'éclairage est dorénavant coupé vers 22h00. Il n'y a pas d'occupation du terrain le samedi soir.</p>

Vous souhaitez rejoindre le Comité de Pilotage du quartier Brichambeau-Oslo et vous inscrire dans un atelier ?

Pour cela, merci de compléter ce coupon réponse et nous le retourner à cette adresse :

Hôtel de ville – Service Démocratie participative – 7 rue de Parme – BP 110 – 54503 Vandœuvre-lès-Nancy

Pour tout renseignement complémentaire : Service Démocratie participative : 03 83 51 80 95 ou 03 83 51 89 37

sophie.hubert@vandoeuve.fr ou charlotte.kratz@vandoeuve.fr (et M^{lle} Anaïs ALIX, actuellement en congé maternité)

Quartier BRICHAMBEAU-OSLO

Je soussigné(e) (NOM – Prénom).....

Souhaite m'inscrire :

- au Comité de pilotage	oui	- non
- à l'atelier Circulation-Voirie Brichambeau	oui	- non
- à l'atelier Circulation-Voirie Oslo	oui	- non

Remarque : toute inscription à un atelier entraîne l'inscription au comité de pilotage

Adresse.....

Téléphone..... Email.....

Vos suggestions

.....

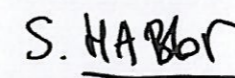
Nous nous étions engagés à vous tenir informés de l'ensemble des actions entreprises, c'est pourquoi vous recevez aujourd'hui ce bulletin de liaison.

Le Conseil de quartier Brichambeau-Oslo a été créé le 12 mai 2009. Au cours de cette réunion, des habitants se sont portés volontaires pour faire partie du Comité de Pilotage et c'est ensemble que nous avons travaillé pour améliorer notre cadre de vie.

La première réunion du Comité de Pilotage a eu lieu le 10 septembre 2009. Parmi les nombreux points à améliorer, les participants ont souhaité mettre la priorité sur l'apaisement de la circulation dans ce quartier. A l'issue de cette réunion, un atelier a donc été créé : l'atelier circulation / voirie. Une deuxième réunion de quartier s'est tenue le 10 décembre 2009, au cours de laquelle a été notamment discutée la création d'une zone 30 au quartier Brichambeau. Elle a été complétée, le 20 mai 2010, par une réunion spécifique au secteur Oslo et la proposition d'un plateau surélevé au carrefour des rues Norvège et Désiré Masson. Ce projet sera soumis à l'approbation des habitants lors de la prochaine réunion du Conseil de Quartier, organisée le 8 septembre 2010.

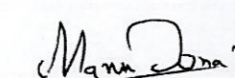
En outre, tous les 15 jours, les élus et les techniciens concernés se coordonnent pour faire le point sur l'avancement des divers projets. Ces réunions de Coordination des Actions de la Ville ne sont pas publiques, mais elles reprennent toutes vos demandes. Voici dans ce bulletin de liaison le suivi apporté minutieusement à toutes vos questions.

Stéphane HABLOT



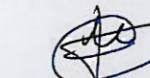
Le Maire
Conseiller Général de
Meurthe et Moselle

Manu DONATI



Adjoint au Maire
Délégué à la Démocratie
Participative

Sylvain THIRIET



Adjoint au Maire
Délégué au Budget
et Référent du territoire Est

BILAN DE LA COORDINATION DES ACTIONS

**QUARTIER
BRICHAMBEAU – OSLO**

Circulation	
Zone 30 quartier Brichambeau	2 février 2009: Réunion de Coordination des actions de la ville (1) Les habitants souhaitent trouver une solution pour que la vitesse soit réduite rue des Myosotis : ralentisseurs, poteaux ou zébras.
	10 septembre 2009 : Comité de Pilotage Les membres du comité de pilotage demandent la création d'une zone 30 pour réduire la vitesse dans le quartier.
	10 décembre 2009 : Réunion plénière du Conseil de Quartier Un projet de réalisation de zone 30 est présenté par la Communauté Urbaine du Grand Nancy (CUGN). Les riverains présents à la réunion se disent favorables à la création de cette zone sur Brichambeau (rues des : Acacias, Lilas, Capucines, Myosotis, Haarlem, Glaïeuls). Les vélos pourront y circuler à double sens de circulation, à l'exception des rues des Glaïeuls et des Myosotis, trop dangereuses du fait du passage du bus. Le marquage au sol de l'allée des Acacias sera refait, pour signaler que cette voie est à double sens de circulation et faciliter la sortie des garages pour les riverains.
Rue du 8^{ème} R.A.	25 janvier 2010 : Réunion de Coordination des Actions de la Ville (1) Les riverains, ayant remarqué que la vitesse était excessive rue du 8 ^{ème} RA, demandent la présence d'un indicateur de vitesse. Plusieurs rues étant à équiper sur Vandœuvre, un indicateur y sera placé dès que celui-ci sera disponible.
	20 mai 2010 : Réunion plénière du Conseil de Quartier du secteur d'Oslo La traversée de la rue de Norvège pour se rendre au magasin ED et à la boulangerie est très dangereuse du fait de la vitesse excessive des automobilistes.
Carrefour des rues de Norvège et Désiré Masson	7 juillet 2010 : Atelier Circulation-Voirie secteur d'Oslo Il apparaît que l'aménagement le plus propice à l'apaisement de la circulation dans ce carrefour serait un plateau surélevé au carrefour des rues de Norvège et Désiré Masson. La CUGN a été contactée pour réaliser l'étude de création de ce plateau et la proposition d'aménagement sera soumise à l'approbation des habitants lors de la prochaine réunion du Conseil de Quartier, prévue le 8 septembre 2010. Une flèche directionnelle indiquant que pour aller tout droit en venant de la Rue Désiré Masson vers le Square d'Oslo a été peinte dans la voie de gauche. De plus, un séparateur de file, au sol, sera peint lors de la rénovation de la rue Désiré Masson, en automne, pour éviter que les automobilistes coupent le virage lorsqu'ils pénètrent dans cette rue depuis la rue de Norvège.
	20 mai 2010 : Réunion plénière du Conseil de Quartier du secteur d'Oslo La traversée de la rue de Norvège pour se rendre au magasin ED et à la boulangerie est très dangereuse du fait de la vitesse excessive des automobilistes.
Voirie	
Bacs à sel	10 septembre 2009 : Comité de Pilotage Des bacs à sel sont demandés dans certaines rues, ceux-ci ont été installés par les services techniques de la Ville en fonction des besoins. Ils sont mis à disposition des habitants, aux endroits stratégiques de Vandœuvre et les saeuses de la Ville interviennent en cas de nécessité.
	14 décembre 2009 : Réunion de Coordination des Actions de la Ville (1) Une ligne continue a été peinte, rue du 8 ^{ème} RA, pour empêcher le dépassement des voitures lors de l'arrêt du bus.
Accessibilité parkings	7 juillet 2010 : Atelier Circulation-Voirie du secteur d'Oslo Devant le bâtiment « les Faucons », la hauteur de trottoir est incompatible avec les deux places de stationnement créées pour les personnes à mobilité réduite. Ces trottoirs seront mis aux normes d'accessibilité.

Containers gênants	20 mai 2010 : Réunion plénière du Conseil de Quartier du secteur d'Oslo Devant le bâtiment « les Huppés », l'implantation géographique des containers de verre et papier n'est pas idéale car les automobilistes souhaitant y avoir accès se garent sur le trottoir rue de Norvège et gênent ainsi la visibilité à la sortie du square d'Oslo.
	7 juillet 2010 : Atelier Circulation-Voirie secteur d'Oslo Pour remédier à ce problème : une encoche de stationnement sera créée pour la décharge du verre et du papier à droite de l'entrée du square.
Urbanisme – Environnement	
Rue des Myosotis	19 janvier 2009 : Réunion de Coordination des Actions de la Ville (1) Les riverains de la rue des Myosotis demandent l'installation d'une porte pour sécuriser l'accès à un petit chemin, ainsi qu'un nettoyage de ce chemin. Les services techniques se sont rendus sur place le 20 janvier 2009 pour étudier la faisabilité de cette demande. La porte a été mise en place et le nettoyage fait mi-février 2009.
	20 mai 2010 : Réunion plénière du Conseil de Quartier du secteur d'Oslo A la demande des habitants concernant le devenir de l'aire de jeux du square d'Oslo, il est répondu que cette aire de jeux est gérée par le syndic des copropriétaires. Ce syndic a voté leur suppression, étant donné leur manque d'entretien (et les problèmes de sécurité qui en découlent) ainsi que face aux coûts importants qu'engendreraient leur remise en état.
Containers de l'école Paul Bert	10 septembre 2009 : Comité de Pilotage A l'angle des rues Paul Bert et rue des Myosotis, il est signalé que le container à poubelles de l'école est impossible à ouvrir car fermé à clefs et les poubelles restent alors sur la chaussée. Ce problème a été résolu, les femmes de ménage de l'école ont désormais une clef du container.
	20 mai 2010 : Réunion plénière du Conseil de Quartier secteur d'Oslo Les habitants demandent à avoir des molochs (containers enterrés) pour leurs poubelles, permettant le tri sélectif. Les immeubles Batigère disposeront de bennes supplémentaires, à l'usage du tri sélectif, dans leurs locaux à poubelles.
Arbre gênant	16 février 2009 : Réunion de Coordination des Actions de la Ville (1) Un arbre gênant a été signalé. Le pommier visé étant en limite du domaine public, le service des espaces verts s'est chargé, en accord avec le propriétaire, de la coupe de cet arbre qui a été faite début avril.
	20 mai 2010 : Conseil de Quartier secteur d'Oslo Afin de garantir la protection des arbres sur la ville, la municipalité a adopté un barème d'évaluation de la valeur de l'arbre (voté au Conseil Municipal du 23.02.09) ainsi qu'une Charte de l'arbre (votée au Conseil Municipal du 25.05.10), rédigés par des techniciens et des membres de l'atelier Ecologie Urbaine. Ces outils permettront de calculer l'indemnisation demandée par la Ville en cas d'accidents et de dégâts sur nos arbres. Ce processus d'indemnisation concerne toute personne ayant provoqué des dégâts sur le patrimoine arboré communal (particuliers, entreprises de travaux publics, accidents de circulation...).
Sécurité – Tranquillité	
Stade de foot	12 mai 2009 : Réunion plénière du Conseil de Quartier Face à la fréquentation croissante du stade de foot près de l'école Paul Bert, les riverains demandent à ce qu'une porte non verrouillée soit installée côté rue des Jonquilles. Elle permettrait l'accès au parking de cette rue et diminuerait l'encombrement dû au stationnement dans l'allée des Lilas. La municipalité a décidé de ne pas installer de porte non verrouillée pour éviter les nuisances tardives et pour que les motos ou autres engins ne puissent pas pénétrer sur ce terrain.
	12 mai 2009 : Réunion plénière du Conseil de Quartier Les habitants signalant la présence de bouteilles suspectes à l'extérieur du laboratoire des Jonquilles, la
Rue des Jonquilles	

(1) Les réunions de Coordination des Actions de la Ville ont été mises en place en janvier 2009, pour relayer au mieux les demandes des habitants auprès de tous les services municipaux concernés (questions posées en conseil de quartier, en comité de pilotage, en atelier ou adressées directement au cabinet du Maire). Y participent : les élus, les responsables de services municipaux ainsi que le référent de territoire de la CUGN.