

BILAN DE LA COORDINATION DES ACTIONS

**QUARTIER
BRICHAMBEAU – OSLO**

Circulation	
Zone 30 quartier Brichambeau	2 février 2009: Réunion de Coordination des actions de la ville (1) Les habitants souhaitent trouver une solution pour que la vitesse soit réduite rue des Myosotis : ralentisseurs, poteaux ou zébras.
	10 septembre 2009 : Comité de Pilotage Les membres du comité de pilotage demandent la création d'une zone 30 pour réduire la vitesse dans le quartier.
	10 décembre 2009 : Réunion plénière du Conseil de Quartier Un projet de réalisation de zone 30 est présenté par la Communauté Urbaine du Grand Nancy (CUGN). Les riverains présents à la réunion se disent favorables à la création de cette zone sur Brichambeau (rues des : Acacias, Lilas, Capucines, Myosotis, Haarlem, Glaïeuls). Les vélos pourront y circuler à double sens de circulation, à l'exception des rues des Glaïeuls et des Myosotis, trop dangereuses du fait du passage du bus. Le marquage au sol de l'allée des Acacias sera refait, pour signaler que cette voie est à double sens de circulation et faciliter la sortie des garages pour les riverains.
Rue du 8^{ème} R.A.	25 janvier 2010 : Réunion de Coordination des Actions de la Ville (1) Les riverains, ayant remarqué que la vitesse était excessive rue du 8 ^{ème} RA, demandent la présence d'un indicateur de vitesse. Plusieurs rues étant à équiper sur Vandœuvre, un indicateur y sera placé dès que celui-ci sera disponible.
	20 mai 2010 : Réunion plénière du Conseil de Quartier du secteur d'Oslo La traversée de la rue de Norvège pour se rendre au magasin ED et à la boulangerie est très dangereuse du fait de la vitesse excessive des automobilistes.
Carrefour des rues de Norvège et Désiré Masson	7 juillet 2010 : Atelier Circulation-Voirie secteur d'Oslo Il apparaît que l'aménagement le plus propice à l'apaisement de la circulation dans ce carrefour serait un plateau surélevé au carrefour des rues de Norvège et Désiré Masson. La CUGN a été contactée pour réaliser l'étude de création de ce plateau et la proposition d'aménagement sera soumise à l'approbation des habitants lors de la prochaine réunion du Conseil de Quartier, prévue le 8 septembre 2010. Une flèche directionnelle indiquant que pour aller tout droit en venant de la Rue Désiré Masson vers le Square d'Oslo a été peinte dans la voie de gauche. De plus, un séparateur de file, au sol, sera peint lors de la rénovation de la rue Désiré Masson, en automne, pour éviter que les automobilistes coupent le virage lorsqu'ils pénètrent dans cette rue depuis la rue de Norvège.
	20 mai 2010 : Réunion plénière du Conseil de Quartier du secteur d'Oslo La traversée de la rue de Norvège pour se rendre au magasin ED et à la boulangerie est très dangereuse du fait de la vitesse excessive des automobilistes.
Voirie	
Bacs à sel	10 septembre 2009 : Comité de Pilotage Des bacs à sel sont demandés dans certaines rues, ceux-ci ont été installés par les services techniques de la Ville en fonction des besoins. Ils sont mis à disposition des habitants, aux endroits stratégiques de Vandœuvre et les saeuses de la Ville interviennent en cas de nécessité.
	14 décembre 2009 : Réunion de Coordination des Actions de la Ville (1) Une ligne continue a été peinte, rue du 8 ^{ème} RA, pour empêcher le dépassement des voitures lors de l'arrêt du bus.
Accessibilité parkings	7 juillet 2010 : Atelier Circulation-Voirie du secteur d'Oslo Devant le bâtiment « les Faucons », la hauteur de trottoir est incompatible avec les deux places de stationnement créées pour les personnes à mobilité réduite. Ces trottoirs seront mis aux normes d'accessibilité.

Containers gênants	20 mai 2010 : Réunion plénière du Conseil de Quartier du secteur d'Oslo Devant le bâtiment « les Huppés », l'implantation géographique des containers de verre et papier n'est pas idéale car les automobilistes souhaitant y avoir accès se garent sur le trottoir rue de Norvège et gênent ainsi la visibilité à la sortie du square d'Oslo.
	7 juillet 2010 : Atelier Circulation-Voirie secteur d'Oslo Pour remédier à ce problème : une encoche de stationnement sera créée pour la décharge du verre et du papier à droite de l'entrée du square.
Urbanisme – Environnement	
Rue des Myosotis	19 janvier 2009 : Réunion de Coordination des Actions de la Ville (1) Les riverains de la rue des Myosotis demandent l'installation d'une porte pour sécuriser l'accès à un petit chemin, ainsi qu'un nettoyage de ce chemin. Les services techniques se sont rendus sur place le 20 janvier 2009 pour étudier la faisabilité de cette demande. La porte a été mise en place et le nettoyage fait mi-février 2009.
	20 mai 2010 : Réunion plénière du Conseil de Quartier du secteur d'Oslo A la demande des habitants concernant le devenir de l'aire de jeux du square d'Oslo, il est répondu que cette aire de jeux est gérée par le syndic des copropriétaires. Ce syndic a voté leur suppression, étant donné leur manque d'entretien (et les problèmes de sécurité qui en découlent) ainsi que face aux coûts importants qu'engendreraient leur remise en état.
Containers de l'école Paul Bert	10 septembre 2009 : Comité de Pilotage A l'angle des rues Paul Bert et rue des Myosotis, il est signalé que le container à poubelles de l'école est impossible à ouvrir car fermé à clefs et les poubelles restent alors sur la chaussée. Ce problème a été résolu, les femmes de ménage de l'école ont désormais une clef du container.
	20 mai 2010 : Réunion plénière du Conseil de Quartier secteur d'Oslo Les habitants demandent à avoir des molochs (containers enterrés) pour leurs poubelles, permettant le tri sélectif. Les immeubles Batigère disposeront de bennes supplémentaires, à l'usage du tri sélectif, dans leurs locaux à poubelles.
Arbre gênant	16 février 2009 : Réunion de Coordination des Actions de la Ville (1) Un arbre gênant a été signalé. Le pommier visé étant en limite du domaine public, le service des espaces verts s'est chargé, en accord avec le propriétaire, de la coupe de cet arbre qui a été faite début avril.
	20 mai 2010 : Conseil de Quartier secteur d'Oslo Afin de garantir la protection des arbres sur la ville, la municipalité a adopté un barème d'évaluation de la valeur de l'arbre (voté au Conseil Municipal du 23.02.09) ainsi qu'une Charte de l'arbre (votée au Conseil Municipal du 25.05.10), rédigés par des techniciens et des membres de l'atelier Ecologie Urbaine. Ces outils permettront de calculer l'indemnisation demandée par la Ville en cas d'accidents et de dégâts sur nos arbres. Ce processus d'indemnisation concerne toute personne ayant provoqué des dégâts sur le patrimoine arboré communal (particuliers, entreprises de travaux publics, accidents de circulation...).
Sécurité – Tranquillité	
Stade de foot	12 mai 2009 : Réunion plénière du Conseil de Quartier Face à la fréquentation croissante du stade de foot près de l'école Paul Bert, les riverains demandent à ce qu'une porte non verrouillée soit installée côté rue des Jonquilles. Elle permettrait l'accès au parking de cette rue et diminuerait l'encombrement dû au stationnement dans l'allée des Lilas. La municipalité a décidé de ne pas installer de porte non verrouillée pour éviter les nuisances tardives et pour que les motos ou autres engins ne puissent pas pénétrer sur ce terrain.
	12 mai 2009 : Réunion plénière du Conseil de Quartier Les habitants signalant la présence de bouteilles suspectes à l'extérieur du laboratoire des Jonquilles, la
Rue des Jonquilles	

(1) Les réunions de Coordination des Actions de la Ville ont été mises en place en janvier 2009, pour relayer au mieux les demandes des habitants auprès de tous les services municipaux concernés (questions posées en conseil de quartier, en comité de pilotage, en atelier ou adressées directement au cabinet du Maire). Y participent : les élus, les responsables de services municipaux ainsi que le référent de territoire de la CUGN.